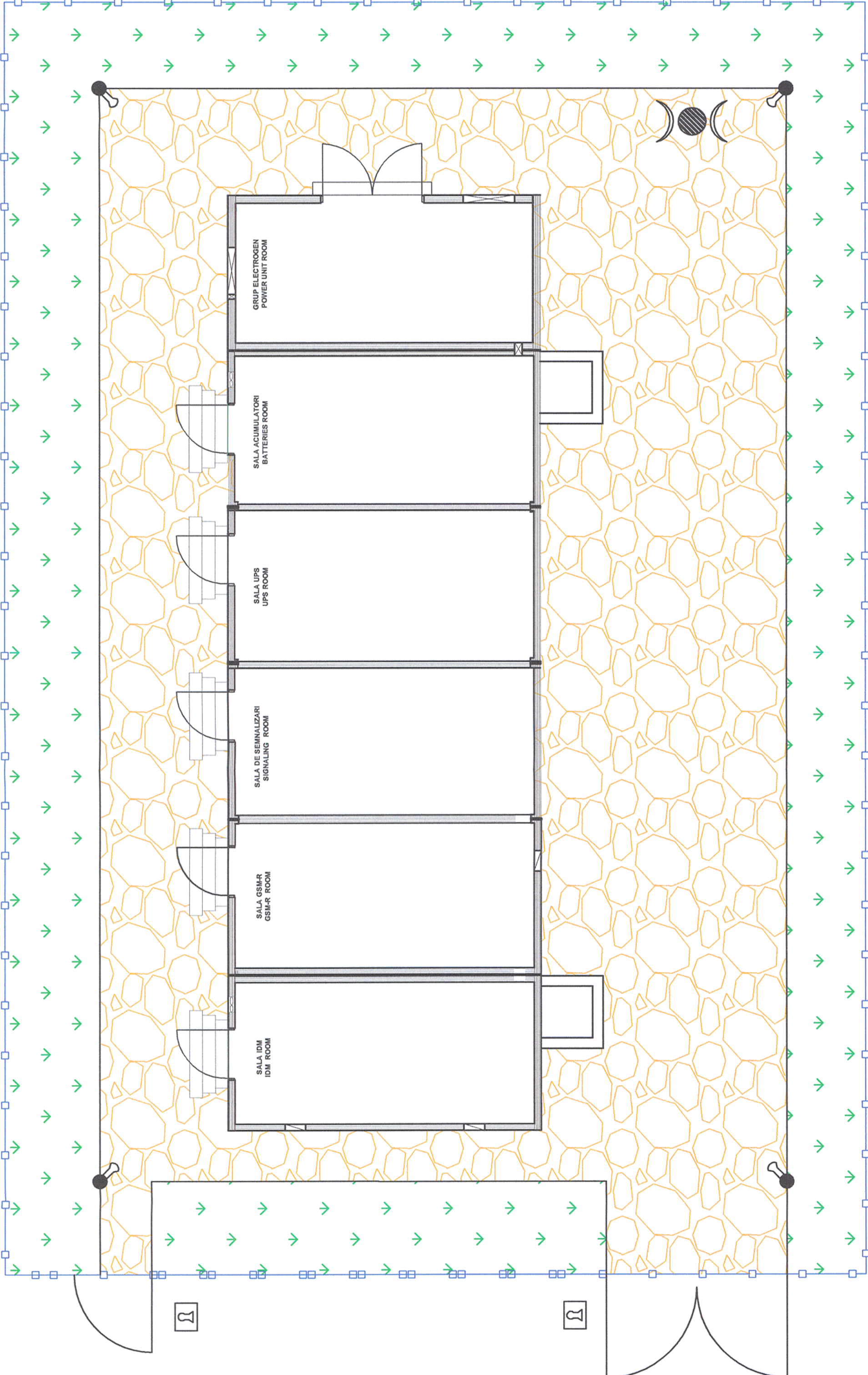
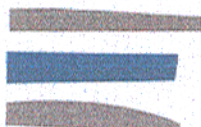


Clădire-Container CE+GSM-R
IS+GSM-R Shelter



Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
 European Investment Bank			 MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
			BENEFICIAR / BENEFICIARY : 			
			COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:						
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data / Date		Semnatura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013			
			01.2013			
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013			
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013			
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"						
Tronsoanel 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada						
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"						
Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada						
Denumire desen / Drawing Title :						
Plan clădire - container semnalizări și GSM-R - exterior stația CÂMPURI SURDUC / CAMPURI SURDUC station - Signaling & GSM-R outside shelter Layout plan						
Scara / Scale		Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code		Nr / No	
-		1/16.05.2013	PT.02.05.18.SM.030		01/01	